

# Reguladores de diafragma serie KBP

## Instrucciones de mantenimiento



### Contenido del conjunto



Asiento



Retenedor del asiento



Junta del retenedor del asiento



Diafragma



Lubricante (con MSDS)

Los conjuntos para reguladores desde 0 a 17,2 bar (0 a 250 psig) y desde 0 a 34,4 bar (0 a 500 psig) contienen 2 diafragmas. Todos los demás, sólo 1.

### Herramientas necesarias

Herramienta	Tamaño	Componente
<p>Llave de vaso</p>	5/8 pulg.	Retenedor del asiento
<p>Llave de palanca</p>	2 pulg.	Tapón
<p>Llave dinamométrica</p>	hasta 17,5 N·m (13,0 pies-lb)	Retenedor del asiento
	hasta 175 N·m (129 pies-lb)	Tapón

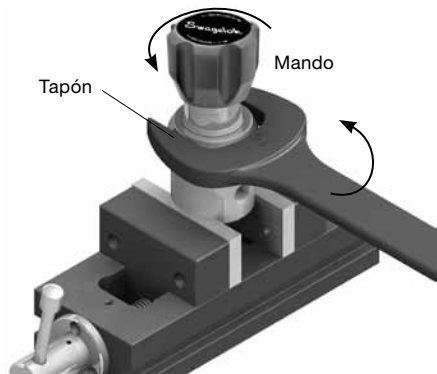
### ⚠ ADVERTENCIA

Antes de desmontar el regulador del sistema, debe

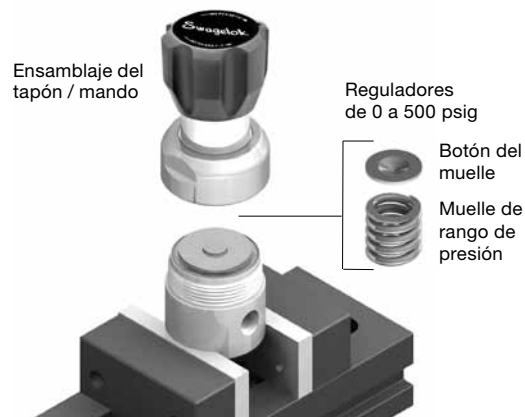
- despresurizar el sistema
- purgar el sistema para eliminar cualquier residuo de fluido en el regulador.

### Desmontaje

1. Gire el **mando** en sentido antihorario hasta el tope.
2. Afloje el **tapón**.

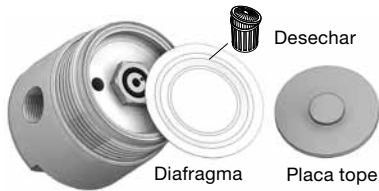


3. Retire el **ensamblaje del tapón y el mando** como una sola pieza, para volver a montarlos después.

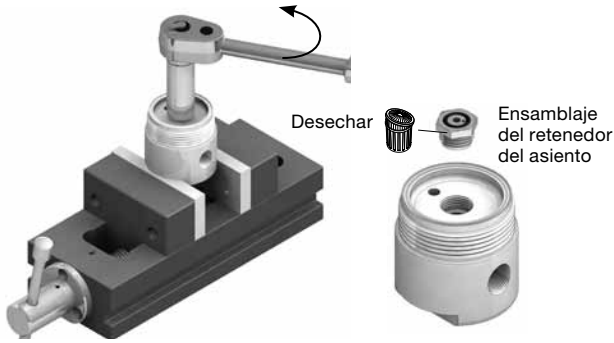


Nota: En los reguladores de 0 a 34,4 bar (0 a 500 psig), el **muelle de regulación de presión** y su **botón** pueden desprenderse del tapón al retirarlo. Apártelos para reutilizarlos después.

4. Retire la **placa tope** y el/los **diafragma(s)**.



5. Con la llave de vaso, retire el **ensamblaje del retenedor del asiento**.



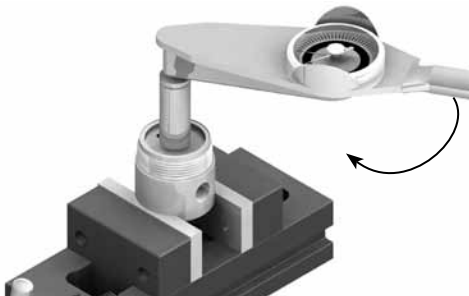
### Montaje

Nota: Compruebe que todas las piezas están limpias y en buenas condiciones.

6. Introduzca el **asiento** y la **junta del retenedor del asiento** hasta que queden a ras. Lubrique ligeramente y sólo las roscas. Hágalo con cuidado para no engrasar la junta del retenedor del asiento.



7. Rosque el ensamblaje del soporte del asiento y apriételo hasta 17,5 N·m (13,0 pies·lb).



8. Instale el/los **diafragma(s)** en el **cuerpo** con el pliegue grande mirando hacia abajo. Para los reguladores con dos diafragmas, ambos deben tener la misma orientación.



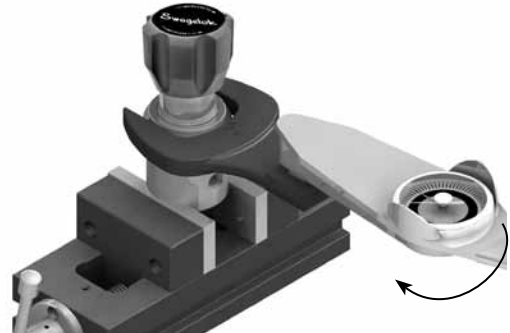
9. Ponga la **placa tope** encima del **diafragma**.



10. Para los reguladores de 0 a 34,4 bar (0 a 500 psig), reinstale el **botón del muelle de rango de presión** y el **muelle** en el **ensamblaje del tapón**.



11. Monte el ensamblaje del tapón / mando en el cuerpo, y apriételo hasta 175 N·m (129 pies·lb).



12. Pruebe y ajuste el regulador para comprobar que funciona correctamente.

Para información acerca del funcionamiento del regulador, vaya a [www.swagelok.com.mx](http://www.swagelok.com.mx).