

Détendeurs série KCP

Notice d'entretien

Contenu du kit



Siège



Porte-siège



Clapet



Ressort de clapet



Joint de piston



Joint de guidage
du piston

Kits haute pression
uniquement
(supérieure à
17,2 bar [250 psig])



Filtre
d'entrée



Lubrifiant (avec fiche
signalétique)

Outils nécessaires

Outil	Dimension	Composant
	5/16 po	Porte-siège
	1 1/4 po	Capot de corps
	1 1/4 po	Capot de corps
	Pouvant appliquer un couple de 15,2 N·m (11,2 ft·lb, 1,6 m·kg)	Porte-siège
	Pouvant appliquer un couple de 33,9 N·m (25 ft·lb, 3,5 m·kg)	Capot de corps
Outils Swagelok disponibles		
	—	Filtre d'entrée
	—	Filtre d'entrée

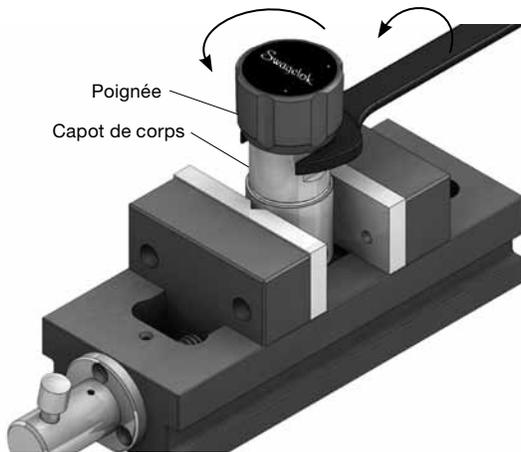
ATTENTION

Avant de retirer une vanne du système pour son entretien, vous devez :

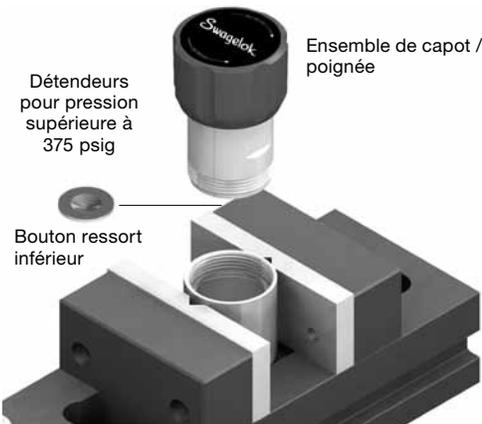
- dépressuriser le système
- purger le système afin d'ôter tout fluide résiduel du détendeur.

Démontage

1. Placez le détendeur dans un étau.
Remarque : prendre les précautions nécessaires afin que l'étau ne raye pas le corps.
2. Tournez la **poignée** à fond dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Desserrez le **capot de corps**.



4. Retirez l'**ensemble du capot** et la **poignée** d'un seul tenant et conservez-les pour une utilisation ultérieure.



Remarque : dans les détendeurs haute pression (supérieure à 25,8 bar [375 psig]), le **bouton ressort inférieur** peut tomber du capot lorsque celui-ci est soulevé. Conservez-le pour un usage ultérieur.

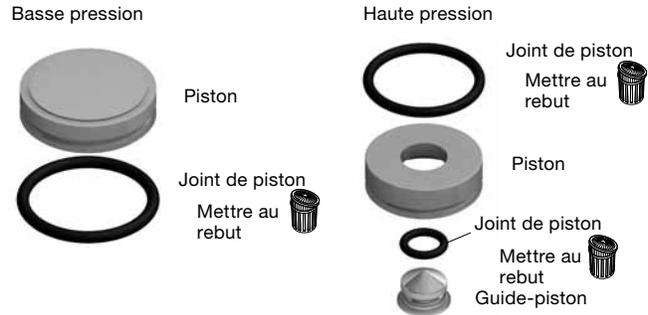
5. Tournez le corps à l'envers, puis retirez le **piston** en appliquant une faible pression par un **orifice de sortie** marqué LP.

⚠ ATTENTION

L'application d'une pression supérieure à 0,34 bar (5 psig) peut provoquer des blessures ou endommager le piston.

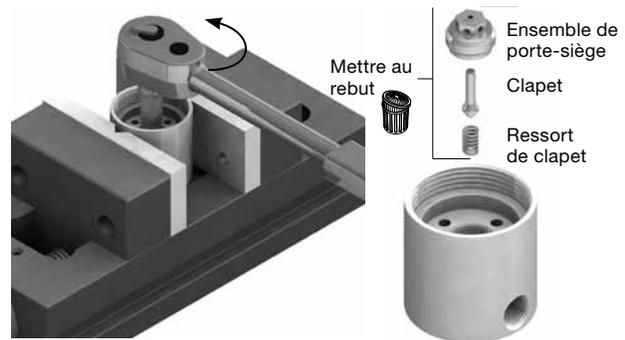


6. Retirez le ou les **joint(s) du piston**. Pour les détendeurs haute pression, retirez également le **guide-piston**.



7. Retirez le **siège**, le **clapet** et le **ressort de clapet** à l'aide d'une clé à douilles.

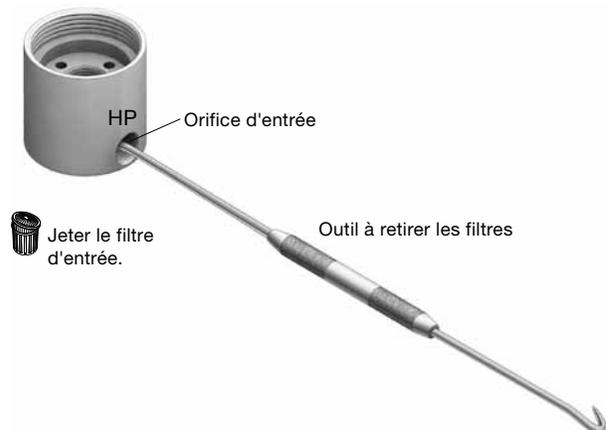
⚠ **ATTENTION**
Veiller à ne pas rayer l'intérieur du corps.
Cela pourrait provoquer des fuites.



Remarque : si le détendeur est utilisé sur un substrat MPC Swagelok, passer à l'étape 10.

8. Ôtez le **filtre d'entrée** de l'**orifice d'entrée** (marqué « HP ») à l'aide de l'**outil à retirer les filtres**. Jetez le filtre usagé.

ATTENTION
Veiller à ne pas rayer les bords de l'orifice d'entrée. Cela pourrait provoquer des fuites.

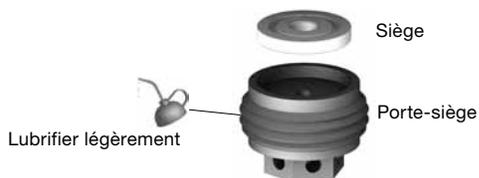


Réassemblage

⚠ ATTENTION

S'assurer que les composants sont en bon état et exempts de débris afin d'éviter tout risque de fuites.

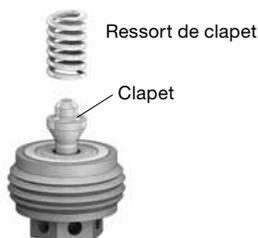
9. Ajustez le **siège** dans le **porte-siège** jusqu'à ce qu'il affleure. Lubrifiez légèrement les filetages uniquement.



10. Insérez le **clapet** dans le centre du **siège**.



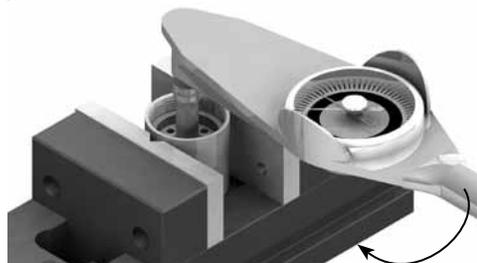
11. Placez le **ressort** sur l'extrémité exposée du **clapet**.



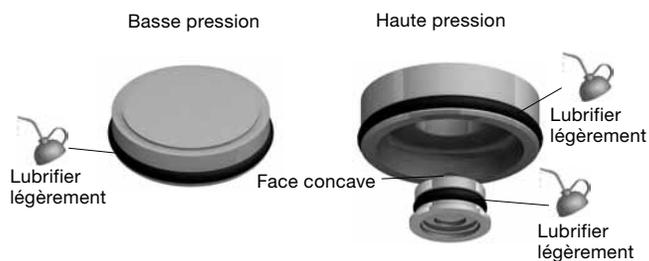
12. Maintenez le porte-siège à l'envers avec le ressort de clapet au-dessus et vissez l'ensemble dans le corps.



13. Serrez le porte-siège au couple de 15,2 N·m (11,2 ft·lb, 1,6 m·kg).



14. Lubrifiez légèrement le ou les **joints de piston**, puis montez-les sur le **piston**. Pour le piston haute pression, enfoncez le deuxième joint sur le guide-piston par la face concave.

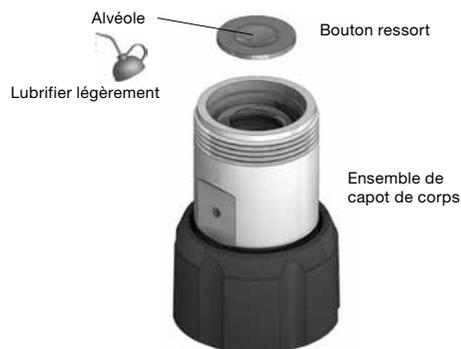


15. Enfoncez l'**ensemble du piston** dans le **corps** jusqu'à ce qu'il appuie contre le porte-siège.

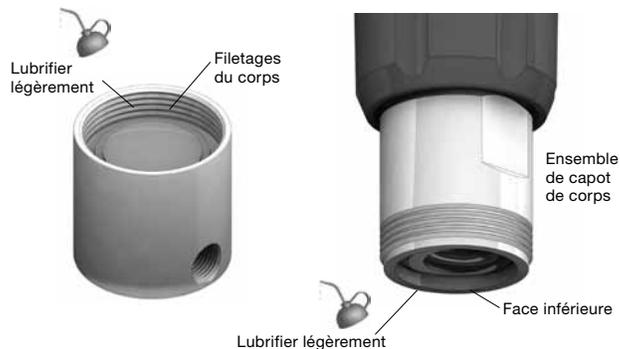
Remarque : ne pas endommager les joints de piston.



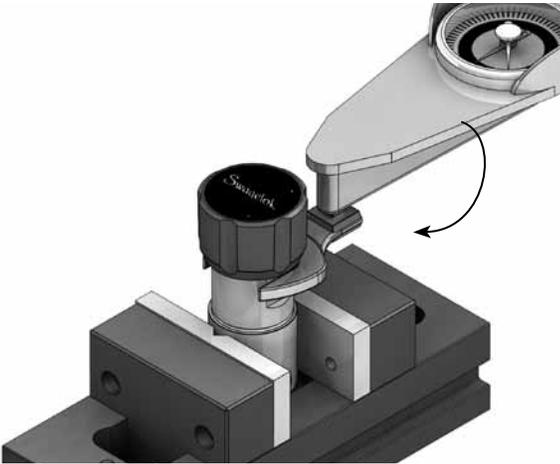
16. Pour les détenteurs haute pression uniquement, versez une faible quantité de lubrifiant dans l'**alvéole** du **bouton ressort**, puis placez celui-ci dans le **capot de corps**.



17. Lubrifiez légèrement les **filetages du corps** et la **face inférieure** du **capot de corps**.



18. Vissez l'ensemble du capot de corps sur le corps. Serrez au couple de 33,9 N·m (25 ft·lb, 3,5 m·kg).

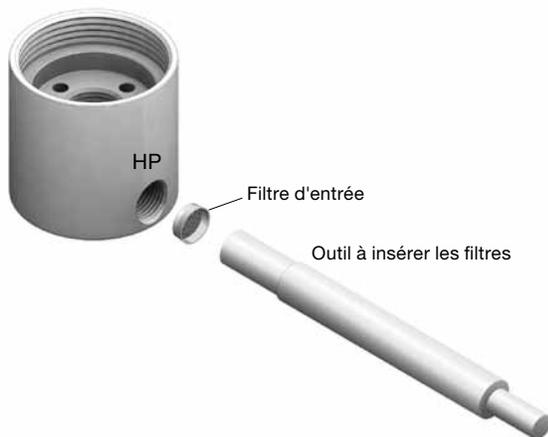


Remarque : si le détenteur est utilisé sur un substrat MPC Swagelok, passer à l'étape 23.

19. Introduisez le **filtre d'entrée** dans l'orifice d'entrée (marqué « HP ») à l'aide de l'**outil à insérer les filtres**.

ATTENTION

Ne pas insérer le filtre d'entrée en utilisant un outil pointu, au risque d'endommager le filtre.



20. Testez le bon fonctionnement du détenteur et effectuez les réglages nécessaires.

Pour davantage d'informations, consultez le site www.swagelok.com.fr.