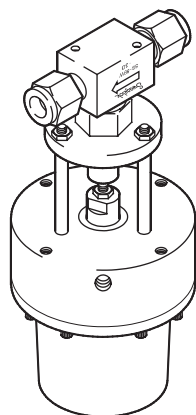
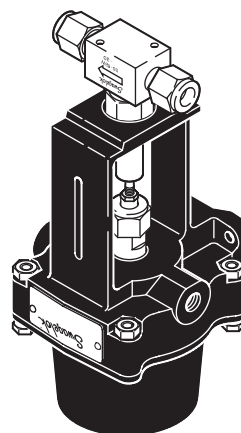


3シリーズ・アセンブリー(交換前)

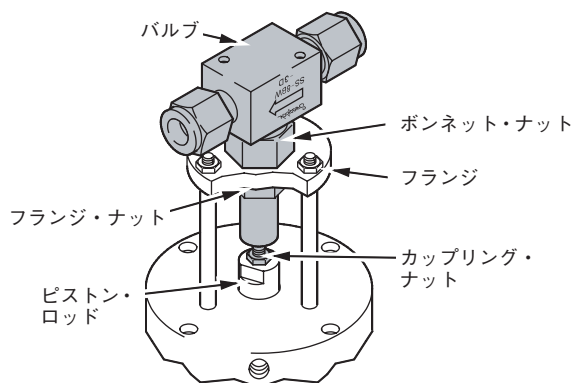


5シリーズ・アセンブリー(交換後)



本説明書では、3シリーズ・アクチュエーターを5シリーズ・アクチュエーターに交換する方法について記載しています。ここに記載している手順は、複動型(D)、ノーマル・オープン型(O)、ノーマル・クローズ型(C)のいずれの作動型式にも適応します。上の図では、交換前と交換後のアセンブリーを示しています。

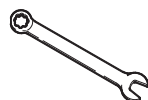
### 構成部品



注意：3シリーズおよび5シリーズ・アクチュエーターは、BK、BG、BWシリーズのベローズ・シール・バルブ全品に適合するように設計されています。本説明書の図中で使用しているバルブは、参考のために示しているものであり、いずれのバルブを使用する場合でも、手順は同じです。

### 必要な工具／器材

- 7/16インチ・サイズのレンチ



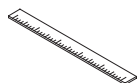
- 7/8インチ・サイズのレンチ(レンチのヘッド部の加工要)



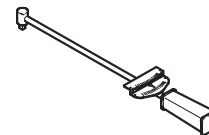
- 7/8インチ・サイズのオープン・エンド・ヘッド



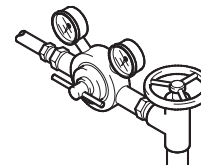
- 定規



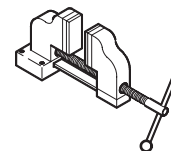
- トルク・レンチ



- 減圧エア供給



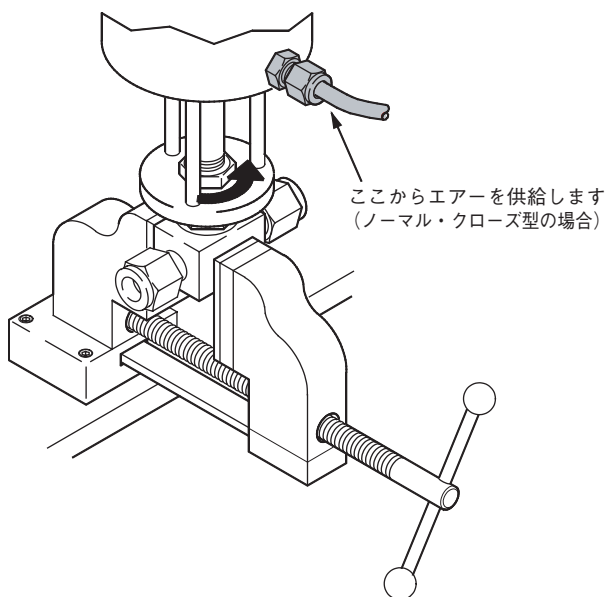
- バイス



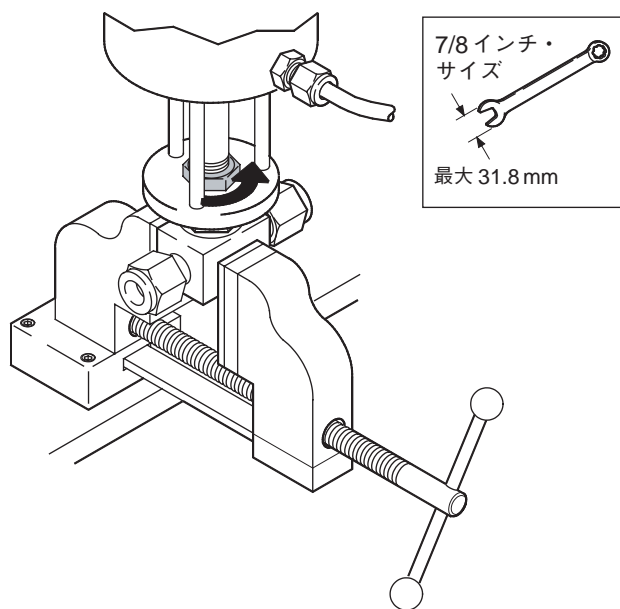
## 取り外し方法 (3 シリーズ)

1. アセンブリーをバイスに固定します。
2. ノーマル・クローズ型の場合：アクチュエーターのエア接続部に、減圧エア供給ラインを接続します。  
約 0.68MPa の圧力を加え続け、フランジ・ナットにかかる力を和らげます。

複動型またはノーマル・オープン型の場合：  
エア供給は不要です。

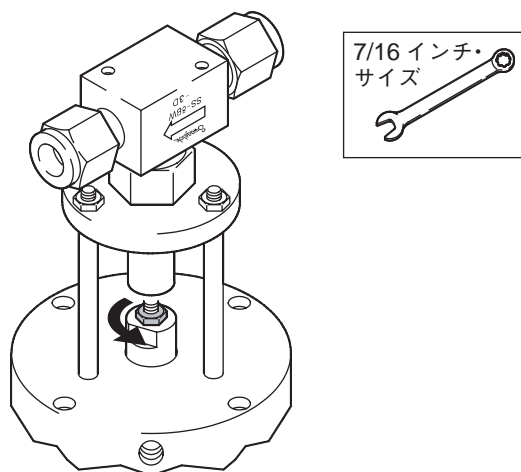


3. フランジ・ナットを緩めます。

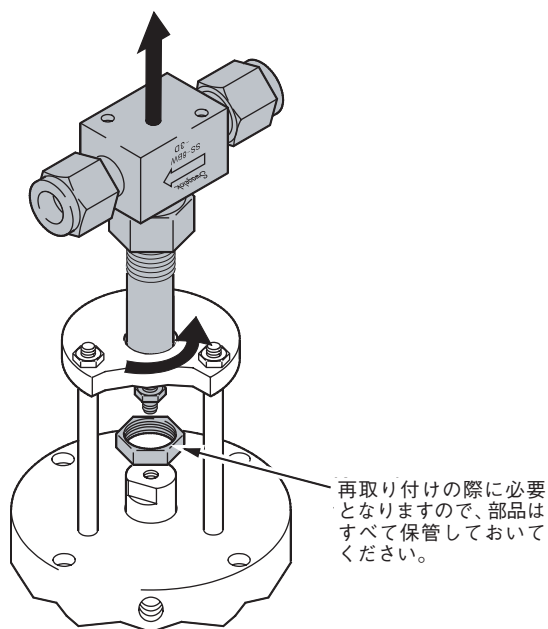


- 注意：**  
エア供給ラインをアセンブリーから取り外す場合には、必ず事前にエア圧を開放してください。

4. ノーマル・クローズ型の場合：エア供給ラインを取り外します。
5. アセンブリーをバイスから取り外し、平らな面に置きます。
6. カップリング・ナットを緩めます。



7. バルブをピストン・ロッドから緩めて、バルブをアクチュエーターから取り外します。



## 取り付け方法 (5 シリーズ)

1. ピストン・ロッドの高さを調整し、バルブをアクチュエーターに取り付ける準備を行います。

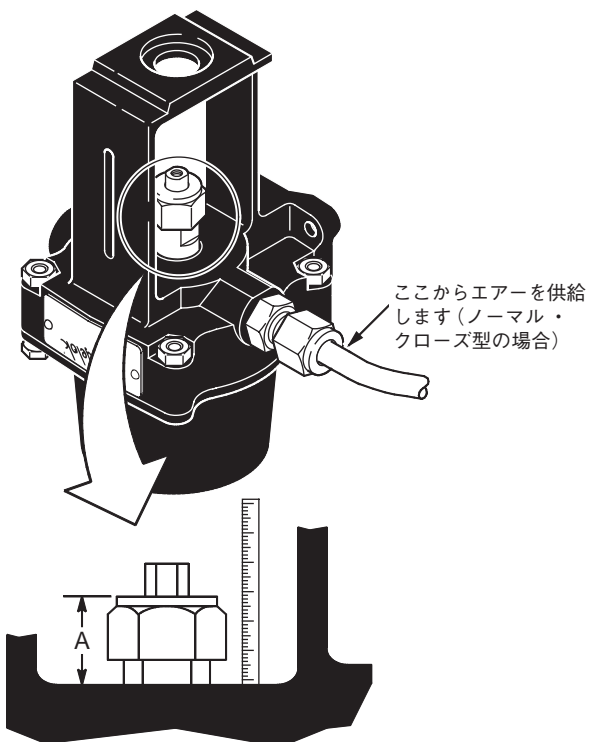
ノーマル・クローズ型またはノーマル・オープン型の場合：

- アクチュエーターのエア接続部に、減圧エア供給ラインを接続します。
- エア圧を加えてピストン・ロッドを移動させ、下の表の A 寸法に合わせます。位置合わせ後も、圧力を加え続けます。

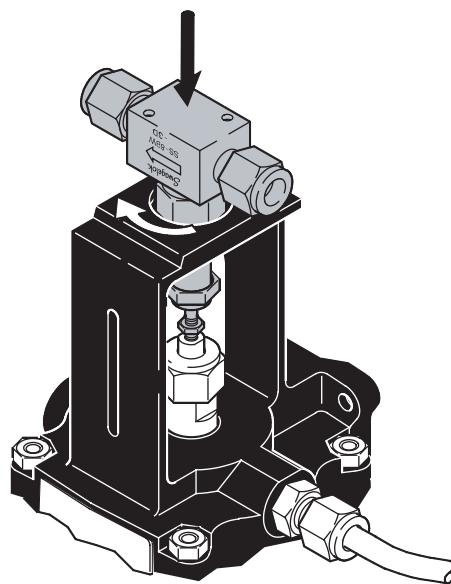
複動型の場合：

- ピストン・ロッドを押し、または引いて、下の表の A 寸法に合わせます。

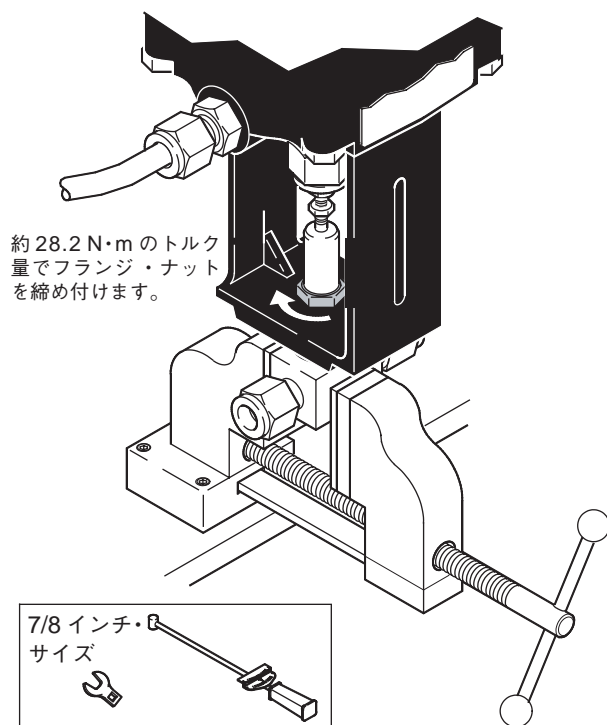
バルブ・サイズ/シリーズ	A 寸法
4B	48 mm
6B、8B	35 mm



手順 2、3、4、5 につきましては、下の図を参照してください。

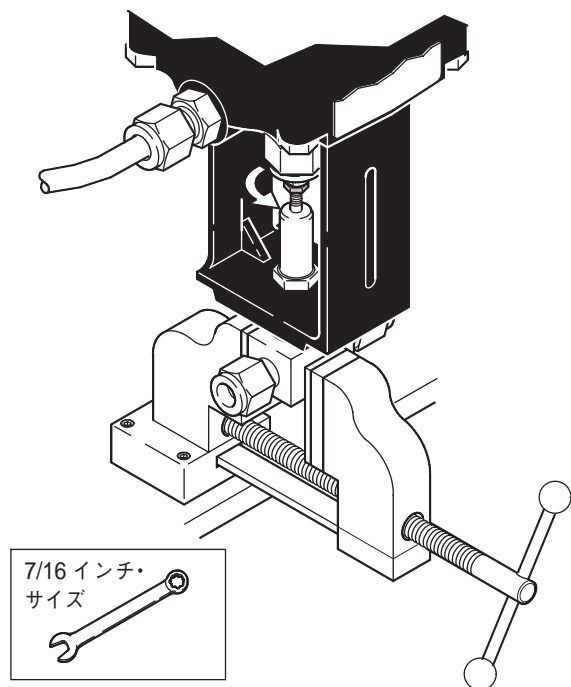


2. 図のように、バルブのボンネット部分をアクチュエーター・フランジおよびフランジ・ナットに挿入します。
3. フランジ・ナットをバルブ・ボンネットにねじ込みます。
4. ボンネット・ナットがフランジに接触するまで、バルブ・アセンブリーをピストン・ロッドにねじ込みます。
5. バルブを回転させて、向きやポートの位置など、取り付けの際に必要なアクチュエーターとの位置合わせを行います。
6. アセンブリーをバイスに固定します。所定の位置にアクチュエーターを保持し、フランジ・ナットを締め付けます。



## 取り付け方法 (続き)

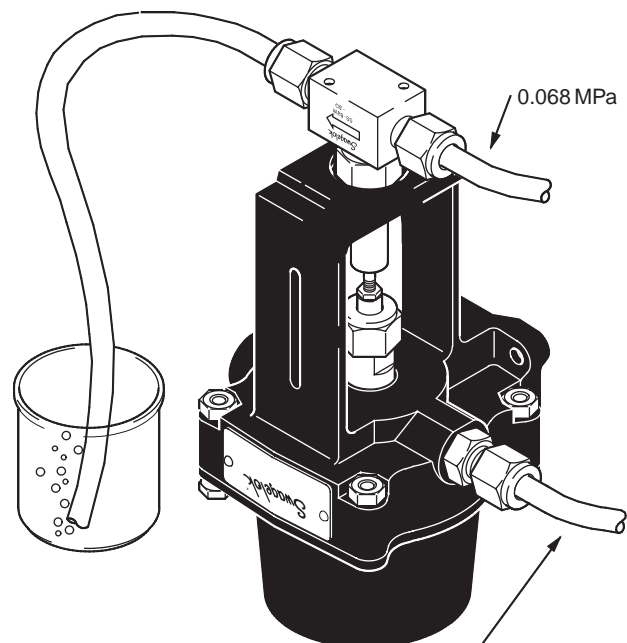
7. ノーマル・クローズ型またはノーマル・オープン型の場合：アクチュエーターにかかる圧力を開放します。エア供給ラインは、取り外さないでください。
8. カップリング・ナットをピストン・ロッドに当たるまでしっかりと締め付けます。



## アセンブリーのテスト方法

1. バルブの一次側に、減圧エア供給ラインを接続します。圧力を 0.068 MPa に設定します。
2. バルブの二次側に、フレキシブル・チューブの一端を接続し、もう一方の端をビーカーに入れた水につけます。
3. アクチュエーターを加圧し、バルブの開閉状態を確認します。具体的な手順につきましては、次の図を参照してください。

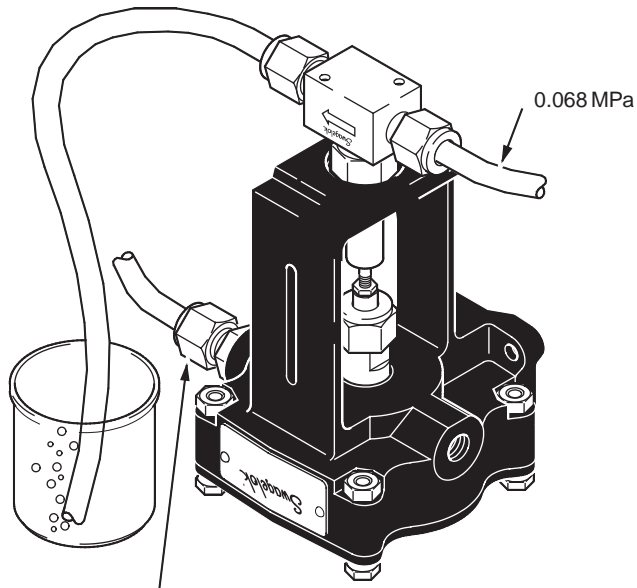
### ノーマル・クローズ型



- a. 0.34 MPa に加圧し、バルブを開きます (ビーカー内に泡が発生します)。
- b. 圧力を開放し、バルブを閉じます (泡は発生しません)。

## アセンブリーのテスト方法(続き)

### ノーマル・オープン型



- a. 0.14 MPa に加圧し、バルブを閉じます (ビーカー内に泡は発生しません)。
- b. 圧力を開放し、バルブを開きます (泡が発生します)。

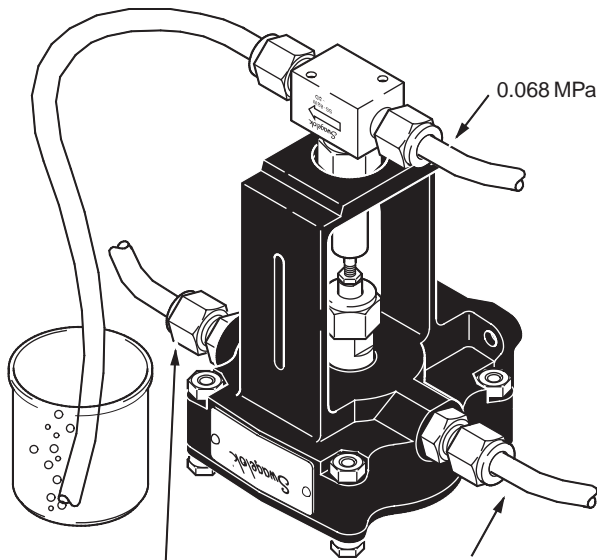


### 注意：

エア供給ラインをアセンブリーから取り外す場合には、必ず事前にエア圧を開放してください。

4. テストが完了したら、すべてのエア供給ラインを取り外します。

### 複動型



- a. 0.14 MPa に加圧し、バルブを閉じます (ビーカー内に泡は発生しません)。
- b. 0.14 MPa に加圧し、バルブを開きます (泡が発生します)。

#### 安全な製品の選定について

安全にトラブルなく機能するように、システム全体の設計を考慮して、製品をご選定ください。機能、材質の適合性、数値データなどを考慮し製品を選定すること、また、適切な取り付け、操作およびメンテナンスを行うのは、システム設計者およびユーザーの責任ですので、十分にご注意ください。

ご注意：他社部品との混用や互換は絶対に行わないでください。

この日本語取り扱い説明書は、英語版取り扱い説明書の内容を忠実に反映することを目的に、製作いたしました。日本語版の内容に英語版との相違が生じないように、細心の注意を払っておりますが、万が一相違が生じてしまった場合には、英語版の内容が優先されますので、ご注意ください。